

MOVILIDAD

ENFOQUE APORTACIÓN FIU CARA A LA DISCUSIÓN DE LA NUEVA AGENDA HABITAT III 13-07-2015

ESQUEMA (borrador)

1. Análisis de la situación. Estado del Arte.
 - 1.1. Tendencia incremento viajes de personas y mercaderías
 - 1.2. Regresión generalizada de la movilidad en las ciudades y áreas metropolitanas. Cada vez más lenta e ineficaz. Más contaminante, depredadora y peligrosa
 - 1.3. Niveles de accesibilidad desigual e injusta entre ciudadanos y territorios
 - 1.4. Contaminación del aire provocada por el transporte
 - 1.5. Contaminación acústica provocada por el transporte
 - 1.6. CO2 cambio climático
 - 1.7. Siniestralidad relacionada con la movilidad
 - 1.8. Transporte mercaderías
 - 1.9. El lobby del transporte (Industria del petróleo, de automóvil, obras públicas)
2. Diagnóstico urbano
 - 2.1 Modelo territorial disperso, sprawl
 - 2.2 Dominio del vehículo privado mecanizado sobre otras modalidades
 - 2.3 Filosofía de empresa privada vs servicio público a los ciudadanos
3. Marco General. Crisis de modelo de crecimiento económico continuado no sostenible
 - 3.1. Crisis energética-crisis económica
 - 3.2. Depredación del planeta
 - 3.3. Crisis del modelo financiero. Burbuja de la deuda mundial
 - 3.4. Escenarios de Futuro.
4. Objetivo. Derecho a una accesibilidad urbana justa e igualitaria (personal, espacial)
5. Políticas de movilidad. Recomendaciones para los próximos años (Agenda Habitat III)
 - 5.1. Políticas reducción longitud viajes y demanda movilidad. Planificación Usos del suelo-movilidad. Ciudad compacta y compleja
 - 5.2. Políticas de modificación modal Split a favor de potenciar los modos sostenibles (caminar, bici y transporte público). Contención en la ciudad del vehículo privado mecanizado.
 - 5.3.1 A pie, base de la movilidad urbana
 - 5.3.2 La bicicleta el vehículo urbano del futuro
 - 5.3.3 Racionalización transporte público en función del interés general
 - 5.3.4 Contención vehículo privado. Racionalización >uso vs propiedad
 - 5.3.5 Transformación Industria automóvil y energética. Vehículo ligero eléctrico, vehículos colectivos
 - 5.3.6 No más grandes infraestructuras de movilidad >infraestructuras ligeras de poco impacto sobre el territorio

6. Fiscalidad orientada ambientalmente
7. Movilidad segura
8. Racionalización transporte mercaderías-logística